



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Hexapol

Plan de transformation

Suite au CSE du 23 novembre, **aucune avancée du plan** de transformation sur Hexapol.

En effet la direction nous a même annoncé que le **plan ne sera pas** effectif au **1^{er} janvier 2024**.

Dans un flou total, la Direction locale n'a eu aucune validation par le COMEX qui a elle-même proposé ce plan de transformation en juillet 2022.

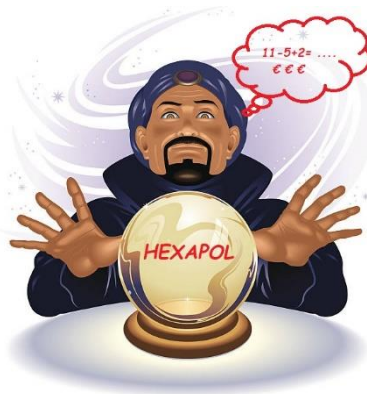
Encore une fois la Direction a mis la charrue avant les bœufs

A plusieurs reprises la **Cfdt** les a avertis de la **non faisabilité** de ce plan

Pour les raisons suivantes :

- Sécurité
- Compétences
- Moyens

Pour toutes ces raisons, la **Cfdt ne cautionne pas ce plan** et sera vigilante à sa mise en œuvre.





S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Questions Cfdt :

- A quelle date le plan sera-il réalisé ?
Pas de date définie.
- Définition de fonction du poste de technicien jours : **En cours de réalisation, MAD et travaux arrêt, PM, échantillons.**
- Recouvrement une fois le plan acté : **11 à 3 lignes et 10 à 2 lignes.**
- Les TP vont-ils être intégrés à la tournée en cas de sous-effectif, même s'il ne connaît pas le secteur comment cela va-t-il se passer : **NON, ils ne sont pas intégrés à la tournée.**
- Que deviennent les demandes de DV et DVS : **Abandonnée à la date.**
- Quel est le montant des PM qui vont être réalisés : **retour infos du 6 décembre du COMEX, investissements et créations des postes.**
- Gestion lors des sous-effectifs : **Tourne en rond BH3 et BHC en circulation.**
- Est-ce que toutes ces fiabilisations vont-elles être suffisantes pour permettre de travailler en sécurité : **Apparemment oui.**
- Formation/présentation du plan prévu jusqu'en 2025 : **11 personnes prévues.**
- Présentation du plan analytique : **en cours de réalisation, et normalement allégé.**
- Présentation de la nouvelle tournée optimisée : **rien à ce jour.**
- Quelles sont les 44 vannes qui vont être automatisées : **issues des fiches reflexes.**